Dziennik ustaw i rozporządzeń krajowych

dla

Królestwa Galicyi i Lodomeryi wraz z Wielkiem Księstwem Krakowskiem.

Rok 1875. Wydano i rozesłano dnia 30. Września 1875. **Część XXIII.**

Nr. 57.

Rozporządzenie c. k. Prezydjum Namiestnictwa

z dnia 21. sierpnia 1875 do l. 4287/pr.

w sprawie przeprowadzenia ustawy państwowej z dnia 27. lipca 1871 L. 88 d. p. p. normującej policyjne wydalenie i odsyłanie pod strażą.

Na mocy §. 19. ustawy z dnia 27. lipca 1871 L. 88 d. p. p. postanawia się w porozumieniu z Wydziałem krajowym w sprawie uregulowania policyjnego wydalenia i odsyłania pod strażą, co następuje:

Art. 1.

Jedynie osoby w §. 1. powołanej ustawy szczegółowo wymienione mogą być odsełane, a to albo za paszportem przymusowym albo szupasem (§. 3. lit. a. i b.). Policyjnie zaś wydalone mogą być osoby wymienione w §. 1. i w piątym ustępie §. 2. tejże ustawy.

Kiedy ma nastąpić policyjne wydalenie, stanowi drugi ustęp §. 2. u. p. Tak odesłanie jak policyjne wydalenie może nastąpić tylko na podstawie prawomocnego wyroku.

Art. 2.

C. k. Starostwa i c. k. Dyrekcye Policyi we Lwowie i Krakowie, powołane są jako władze szupasowe do wydawania w pierwszej instancyi wyroków na odesłanie i policyjne wydalenie.

Wykonanie wyroków na odesłanie należy w poruczonym zakresie działania do naczelników gmin, w których są stacye szupasowe.

Załączone wykazy zawierają oznaczenie ustanowionych niniejszem stacyi szupasowych głównych czyli zbiorowych i pobocznych tudzież głównych duktów szupasowych.

Art. 3.

Przed wydaniem każdego wyroku sprawdzić należy:

1. czy osoba zakwestyonowana kwalifikuje się w myśl §. 1. względem §. 2. p. u. do odesłania lub policyjnego wydalenia, i

2. gminę, do której ta osoba przynależy.

Jeżeli zatem przynależność zakwestyonowanej osoby nie jest udowodnioną dokumentami, natenczas władza szupasowa winna bezzwłocznie wdrożyć odpowiednie dochodzenie celem sprawdzenia takowej. Za wszelkie koszta wynikłe wskutek nieprzestrzegania tych postanowień, odpowiada władza, która wydała wyrok.

Art. 4.

Do władzy szupasowej należy oznaczenie sposobu wykonania wyroku, winna zatem w wyroku dokładnie wymienić stacye szupasowe, przez które ma przejść osoba odsyłana; a jeżeli użytą będzie kolej żelazna, oznaczy władza szupasowa stację kolejową, w której osoba odsyłana ma wsiąść, tudzież stacyę na której opuścić ma pociąg.

Przy odsyłaniu za paszportem przymusowym należy nadto oznaczyć termin do odbycia tej drogi, jak nie mniej wyrazić, czy osoba odsyłana posiada przy sobie fundusze do pokrycia kosztów podróży lub czy jej na wyżywienie dostarczoną być ma zapomoga.

Dalej należy w wyrokach na odesłanie pod strażą oznaczyć środki bezpieczeństwa, które przy konwojowaniu zachowane być mają, a mianowicie czy osoba odsyłana ma odbyć wskazaną drogę pod eskortą c. k. żandarmeryi, czy ma być okutą w kajdanki i t. p.

W końcu mają być w każdym wyroku dokładnie wyrażone prawne powody odesłania.

A że §. 3. ust. państw. postanawia, iż odsyłania pod strażą unikać należy dopóty, dopóki cel może być osiągnięty za pomocą paszportu przymusowego, więc też w wyrokach na odesłanie pod strażą ma być przytoczony powód, z jakiego użycie tego środka uważano za potrzebne.

Art. 5.

Władza szupasowa wskazując w wyroku kierunek odesłania winna uwzględniać najkrótszą drogę do najbliższej stacyi zbiorowej czyli głównej.

Dla oszczędzenia wydatków należy używać ile możności kolei żelaznych, a to kolei Karola Ludwika, Czerniowieckiej, Arcyksięcia Albrechta, Dniestrzańskiej i galicyjsko-węgierskiej czyli tak zwanej Łupkowskiej. Nie należy jednakże zarządzać odsyłania koleją na krótszą przestrzeń jak od jednej stacyi zbiorowej do drugiej.

Transporta koleją żelazną odbywać się będą ze wschodu na zachód co piątku pociągiem mięszanym odchodzącym z Podwołoczysk ku Krakowu, z zachodu na wschód zaś także mięszanym pociągiem odchodzącym co poniedziałku z Krakowa ku Podwołoczyskom.

Do tych pociągów zastosować należy transporta osób odsyłanych, odbywające się innemi pociągami lub publicznemi drogami, w kierunku ku stacyom głównym a to w ten sposób, aby na tych stacyach nastąpić mogło bezzwłocznie dalsze odesłanie powyższymi pociągami, tudzież odbieranie przybywających tymi pociągami, w celu dalszego odsyłania w innych kierunkach.

Art. 6.

Obowiązkiem jest naczelnika gminy lub przełożonego obszaru dworskiego, aby z osobą, względem której zachodzi ustawą przewidziany powód do jej odesłania lub policyjnego wydalenia, postąpić wedle przepisu §. 8. u. p. Władza szupasowa winna bezzwłocznie wdrożyć odpowiednie dochodzenie (Art. 3).

Władze w ogóle są odpowiedzialne za wszelką nieusprawiedliwioną zwłokę w traktowaniu sprawy.

Art. 7.

Władza szupasowa przeszle wyrok naczelnikowi gminy, w której się znajduje osoba zakwestjonowana w celu dalszego postępowania. A jeżeli ta gmina nie jest stacyą szupasową, lub gdy osoba zakwestjonowana jest przytrzymaną na obszarze dworskim, natenczas przeszle jej władza szupasowa wyrok na odesłanie w dwóch egzemplarzach.

Gdyby zaś chodziło o odesłanie cudzoziemca, natenczas winna władza szupasowa nadto przesłać odpis wyroku właściwej c. k. władzy pogranicznej w tej miejscowości, w której cudzoziemiec ma przejść granicę galicyjską do innego państwa. O treści zaś wyroku a mianowicie o sprawdzonej przynależności i o prawnym powodzie odesłania doniesie władza szupasowa Wydziałowi tego kraju, w którym znajduje się gmina przynależności osoby odsyłanej.

Art. 8.

Naczelnik gminy niebędącej stacyą szupasową, lub też przełożony obszaru dworskiego, gdzie się znajduje osoba zakwestyonowana ogłosi przesłany wyrok przytrzymanej osobie.

Po prawomocności wyroku odeszle tę osobę wraz z jej rzeczami i papierami, tudzież z jednym egzemplarzem wyroku do pierwszej w wyroku wskazanej stacyi szupasowej, gdyby zaś wyrok opiewał na odesłanie pod strażą, doda szupaśnikowi pewnego strażnika, który ma pieniądze, kosztow-

ności, papiery jak niemniej inne rzeczy szupaśnikowi odebrane, tudzież wyrok szupasowy za rewersem odebrać i wraz z szupaśnikiem odstawić do wskazanej stacyi szupasowej.

Stacya szupasowa zaś wyda strażnikowi potwierdzenie na odbiór szupaśnika i jego rzeczy, które to poświadczenie wysełająca zwierzchność ma zachować. W razie gdy wyrok opiewa na policyjne wydalenie, a osoba mimo prawomocności takowego, wydalić się nie chce, natenczas winien naczelnik gminy względnie przełożony obszaru dworskiego donieść o tem bezzwłocznie władzy wyrokującej i wyczekiwać dalszych jej zarządzeń.

Art. 9.

Oznaczona w wyroku pierwsza stacya szupasowa, stosownie do prawomocnego wyroku albo wystawia osobie odsyłanej paszport przymusowy (Formularz A), albo też wykonuje wyrok na odesłanie pod strażą wydając szupaśnikowi kartę szupasową (Form. B), do której należy dołączyć wszystkie papiery podróżne i dokumenta szupaśnika wyświecające jego przynależność.

Form. A

Form. B.

Art. 10.

Stacye szupasowe obowiązane są w ogóle mieć staranie, aby osoby odsyłane bez zwłoki dalej do następującej stacyi odstawione były.

Art. 11.

Ostatnia w wyroku wskazana stacya szupasowa winna szupaśnika, jego rzeczy i papiery oddać zwierzchności gminnej, do której przynależy, a przy cudzoziemcach właściwej władzy pogranicznej, kartę zaś szupasową zaopatrzoną przez zwierzchność gminną względnie władzę pograniczną potwierdzeniem odebrania szupaśnika przesłać najpóźniej do 3 dni tej władzy, która wydała wyrok na odesłanie pod strażą.

Odesłany za paszportem przymusowym, winien zaraz po przybyciu do miejsca przeznaczenia, przedstawić się tamtejszej zwierzchności gminnej, względnie władzy pogranicznej, i tamże złożyć swój paszport przymusowy. Zwierzchność gminna, względnie władza pograniczna, przeszle zaś ten paszport z potwierdzeniem daty przybycia osoby odesłanej, tej władzy, która wydała wyrok na odesłanie za paszportem przymusowym.

Przy odsyłaniu cudzoziemca po za granicę państwa winna nadto władza pograniczna osobę przystawioną jej pod strażą oddać najbliższej władzy zagranicznej; zaś osobie przybywającej za paszportem przymusowym nowy wystawić paszport przymusowy za granicę.

Art. 12.

Władza szupasowa przekona się z końcem każdego miesiąca czy nadesłano jej wszystkie karty szupasowe i paszporty przymusowe; a gdyby

odesłanie takowych za długo było zwlekanem, winna dochodzić tego przyczyny i wedle wyniku postąpić.

Art. 13.

Każda stacya szupasowa winna prowadzić ewidencyę wszystkich jej do odesłania oddanych osób, i w tym celu utrzymywać protokół szupasowy (Formularz C). Form. C.

Art. 14.

Stacya szupasowa obowiązaną jest dać osobie odsyłanej odpowiednie wyżywienie, oczyścić ją w razie potrzeby i zaopatrzyć w konieczną do pory roku zastosowaną odzież, tudzież obuwie, a co w tym względzie uczyni, ma uwidocznić w protokole szupasowym i na karcie szupasowej względnie w paszporcie przymusowym.

Art. 15.

Stacye szupasowe winne uwzględniać stan zdrowia osoby odsyłanej, i gdyby takowy był wątpliwym, zasięgnąć zdania lekarza. Skoro lekarz uzna, że dalsze odesłanie nastąpić nie może, należy chorego zatrzymać na stacyi i odpowiednio pielęgnować, póki dalsze odesłanie bez niebezpieczeństwa dla jego zdrowia nie da się uskutecznić.

Gdyby jednak lekarz uznał, że choroba dłużej trwać będzie i że wymaga staranniejszej umiejętnej pielęgnacyi, natenczas oddać należy chorego do najbliższego szpitala.

O zachorowaniu odsyłanego, względnie o oddaniu tegoż do szpitala należy bezzwłocznie donieść władzy szupasowej, która wydała wyrok.

Art. 16.

Odstawianie pod strażą odbywa się zwykle pieszo, wozu zaś użyć wolno tylko w wypadku stwierdzonej przez lekarza konieczności.

Wywód lekarza tak w tym, jak w wypadkach w poprzednim artykule wskazanych, należy zachować w aktach, a poczynione zarządzenia uwidocznić na karcie szupasowej i w protokole szupasowym.

Art. 17.

Jeżeliby w ciągu transportu okazała się ze względu na zdrowie szupaśnika lub na bezpieczeństwo publiczne, konieczność zmienienia wskazanego wyrokiem sposobu prowadzenia lub eskortowania, natenczas stacya szupasowa winna przedstawić stan rzeczy przełożonemu jej staroście, a do nadejścia jego decyzyi zatrzymać szupaśnika w bezpiecznem miejscu.

C. k. Starosta winien, pod odpowiedzialnością za koszta przydłużonego utrzymania szupaśnika, wydać bezzwłocznie stosowne polecenie.

Art. 18.

Stacya szupasowa winna utrzymywać pewną i wystarczającą straż do odprowadzania odsyłanych pod strażą. Do straży tej należy wybierać ludzi silnych i statecznych.

Strażnicy mają być należycie o obowiąkach służby pouczeni, do służby zaprzysiężeni i odpowiednio uzbrojeni.

Ilość tych strażników w ogóle zastosowaną być ma do miejscowej potrzeby.

W gminach, przez które rzadko i niewielkie przechodzą transporta szupaśników, mogą być zwyczajne sługi gminne używane do konwoju.

C. k. Starostwa oznaczają w swoich powiatach gminy, które mają utrzymywać odrębną straż szupasową, zaprzysięgają takową i przepisują sposób jej uzbrojenia.

Art. 19.

Każda stacya szupasowa ma odsyłać szupaśników pod nadzorem straży, której ilość w pojedynczym wypadku zastosować należy do liczby szupaśników, ich płci, wieku, konduity i sposobu transportowania.

Przy transportowaniu wozem nie może być woźnica uważanym za strażnika szupasowego.

Strażnikowi należy oddać za rewersem pieniądze, rzeczy i papiery od szupaśnika odobrane a w karcie szupasowej wyszczególnione.

Stacya szupasowa odbierając odstawionego jej szupaśnika, wyda strażnikowi poświadczenie na odstawienie szupaśnika i oddanie jego pieniędzy, rzeczy i papierów, któreto poświadczenie winna stacya wysełająca zachować w aktach.

Art. 20.

Transport szupaśników na drogach publicznych odbywa się w dzień od stacyi do stacyi i nie wolno pod karą wstępować do karczem lub zbaczać z drogi publicznej na ścieżki i manowce.

Transport wozem może w jednym dniu odbywać się przez dwie stacye z tymsamym strażnikiem; w innych wypadkach zmienia się straż na każdej stacyi.

Art. 21.

Transport szupaśników koleją żelazną odbywa się pod strażą żandarmeryi, której jednakże w stacyach głównych, gmina będąca stacyą szupasową, winna według potrzeby dodać swoją straż do pomocy. Strażnik taki biorąc udział przy konwojowaniu szupaśników stoi pod komendą żandarma.

Konwój szupaśników ransportowanych koleją, zmienia się zwykle na każdej głównej stacyi szupasowej, może jednakże w razie potrzeby ta sama eskorta i dalej transportować.

Art. 22.

Stacya szupasowa będąca przy głównej stacyi kolei żelaznej, jest obowiązaną dostawić szupaśników na dworzec pod strażą, która ma być wysłaną w takiej ilości, aby wedle potrzeby mogła udzielić pomocy eskorcie przybywającego koleją transportu szupaśników.

Eskorta opuszczająca pociąg winna wysiadających szupaśników odprowadzić i oddać zwierzchności gminy będącej stacyą szupasową.

Art. 23.

W razie ucieczki szupaśnika zawiadomi jego strażnik zaraz zwierzchność gminy i posterunek żandarmeryi koło których przechodzi, zaś stacya szupasowa uwiadomi bezzwłocznie o ucieczce szupaśnika posterunek żandarmeryi, w którego rejone leży i przełożone c. k. Starostwo, w celu zarządzenia odszukania zbiega. Starostwo zbada zaraz przyczynę ucieczki, winnych stosownie ukarze i uwiadomi o ucieczce władzę, która wydała wyrok.

Art. 24.

Naczelnicy gmin odpowiadają w myśl §§. 64. i 102. względnie §. 108. u. g. za każde uchybienie przeciw przepisom ustawy państwowej i niniejszego rozporządzenia.

C. k. Starostwa czuwać mają pod osobistą odpowiedzialnością nad tem, aby gminy wypełniały swoje pod tym względem obowiązki, a mianowicie aby stacye szupasowe utrzymywały odpowiednie lokalności dla pomieszczenia i straż do odstawienia szupaśników. W razie zaniedbywania tych obowiązków postąpi c. k. Starosta według §. 108. względnie §. 107. u. g.

O stanie urządzeń szupasowych mają się przekonywać c. k. Starostowie od czasu do czasu i w razie dostrzeżonych usterek wydawać gminom stosowne pouczenie.

§. 25.

W celu kontroli i wykazania z końcem roku administracyjnego wszystkich zarządzonych odsyłań za paszportem przymusowym i pod strażą jak niemniej policyjnych wydaleń mają c. k. Starostwa i c. k. Dyrekcye Policyi we Lwowie i Krakowie prowadzić osobne wykazy wydanych wyroków (Formularze D. i E.) Form. D. i E.

Art. 26.

Postanowienia niniejszego okólnika wchodzą w moc obowiązującą z dniem 30tym po dniu ich ogłoszenia w dzienniku ustaw krajowych.

W zastępstwie **Bartmański** w. r.

Wykaz głównych duktów szupasowych.

Główną drogą szupasową jest kolej żelazna od Brodów i Podwołoczysk do Lwowa i ku Krakowowi, dalej następujące drogi poprzeczne:

1. Ze Zbaraża do Tarnopola, stąd przez Czortków, Zaleszczyki do Czerniowiec.

2. Z Sokala do Lwowa, stąd do Sniatyna lub Stryja, i dalej do granicy węgierskiej ku Wereckowi.

3. Cieszanów, Jarosław, Przemyśl, Dobromil, Chyrów, z Chyrowa albo przez Turkę do Użoka lub na Zagórz do Łupkowa.

4. Z Niska i Leżajska do Sokołowa, dalej do Rzeszowa i na Tyczyn, Domaradz do Dukli, lub na Sanok, Zagórz do Łupkowa.

5. Tarnobrzeg, Baranów, Mielec, Przecław do Dębicy, stąd do Pilzna na Jasło do Dukli.

6. Szczucin, Uście do Tarnowa, Ciężkowice, Gorlice, stąd na Grybów do Nowego Sącza i przez Piwniczne za granicę.

7. Bochnia, Limanowa do Nowego Sącza i do Piwnicznej.

8. Kraków, Myślenice, Spytkowice, Chrzanów, Oświęcim, Kęty, Żywiec i Milówka.

Paszport przymusowy.

Na mocy prawomocnego orzeczenia szupasowego c. k. . . . . jako władzy szupasowej z d. . . . .187 . . roku do l. . . .
urodzonej w roku 18 . . przynależnej do gminy . . . . . .
w powiecie . . . . . . i w kraju . . . , .
trudniącej się . . . . . . i mającej się udać do gminy swej przynależnej.

Opis osoby:

Budowa ciała	*Wzrost* . . . .
Twarz	*Cera* . . . .
Włosy	*Brwi* . . . .
Oczy	*Czoło* . . . .
Nos	*Uszy* . . . .
Zęby	*Szczególne znamiona* . . . . .
Mówi po	*Ubranie* . . . .

Osoba wyżej wymieniona obowiązana jest pod rygorem kary zagrożonej w §. 13 ustawy państwowej z 27. lipca 1871 Nr. 88 dz. u. p. udać się do gminy swej przynależnej, a to w przeciągu dni . . . dla odbycia drogi wyznaczonych; — droga odbywać się ma przez następujące stacye szupasowe . . . .
u których stacyj powyższa osoba legitymować się winna przedłożeniem niniejszego paszportu przez każdą stacyą zawidować się mającego, po czem uda się wprost do przynależnej gminy w . . . . przedstawi się zaraz zwierzchności tejże gminy i złoży u niej paszport przymusowy.

Uprasza się Zwierzchność gminy w . . . . ażeby zaopatrzyła ten paszport potwierdzeniem przybycia szupasowej osoby, i odesłała takowy w 3 dniach c. k. . . . . jako władzy szupasowej.

Od Zwierzchności gminy jako stacyi szupasowej.

(miejscowość) dnia . . . , . roku.

pieczęć. podpis.

Formularz **B** do przepisów regulujących szupasnictwo.

Karta szupasowa

dla osoby . . . . urodzonej w roku 18 .
przynależnej do gminy . . . w powiecie . . . . .
w kraju . . . . . trudniącej się . . . .
które prawomocnem orzeczeniem c. k. . . . .
jako władzy szupasowej z dnia . . . . 18 . . roku do l. . .
skazaną została na przymusowe wydalenie pod strażą i odstawienie szupasem do gminy przynależnej.

Powyższa osoba odsyła się pod strażą) gminną) żandarmeryj
pod wskazanymi przez władzę szupasową środkami ostrożności za pośrednictwem niniejszej pierwszej stacyi szupasowej przez główną stacyę przy kolei żelaznej . . . . . , i przez ostatnią stacyę szupasową . . . . wozem
koleją żelazną
do gminy przynależnej w N. N. . . . . .

Uprasza się Zwierzchności gmin w stacyach szupasowych, ażeby szupaśnika w sposób przepisany aż do gminy przynależnej odesłały, Zwierzchność gminną ostatniej stacyi zaś aby kartę tę zaopatrzoną w poświadczenie odbioru szupaśnika w 3 dniach odesłała c. k. . . . . . . jako władzy orzekającej.

Opis osoby:

Budowa ciała . . .	*Wzrost*	*Spis odebranych szupaśnikowi rzeczy* . .
Twarz	*Cera*	
Włosy	*Brwi*	
Oczy	*Czoło*	
Nos	*Usta*	
Uszy	*Zęby*	*Załączniki karty szupaśniczej* . . . . .
Broda . . . . . ,	*Szczególne znamiona*	
Mówi po	*Ubranie*	

Od Zwierzchności gminy jako stacyi szupasowej.

w . . . *dnia* . . . . *roku.*

pieczęć. **podpis.**

Formularz C.

do przepisów regulujących szupasnictwo.

Formularz C.
do przepisów regulujących szupasnictwo

Protokół szupasowy stacyi szupa

Liczba porządkowa bieżąca	Osoba podlegająca szupasowaniu			Oznaczenie władzy szupasowej, która wydała orzeczenie, datum i liczba, sposób szupasowania za paszportem przymusowym lub szupasem, powód szupasowania	Oznaczenie stacyi szupasowej, która wydała paszport przymusowy lub kartę szupasową, datum i liczba	Czas nadejścia			Czas odesłania			Odległość do najbliższej stacyi
	Imię i Nazwisko	przynależność do				dzień	godzina	zkąd?	dzień	godzina	i dokąd?	
		kraju, powiatu i	gminy									

asowej w N. N.

Wyżywienie lub zapomogę na dzienne wyżywienie	Wydatki szupasowe za																									Adnotacya względem zdarzeń osobliwszych
	Przyodzienie												Rewizya lekarska	dostarczenie leków		oczyszczenie	dalszy transport				s . aż			razem		
	Czapka lub okrycie głowy		burka lub stanik		spodnie lub spodnica		koszula		gatki		trzewiki						wozem		koleją żelazną		imię i nazwisko strażnika	należytość konwoju				
	złr.	ct.	złr.	ct.	złr.	ct.	złr.	ct.	złr.	ct.	złr.	ct.		złr.	ct.		złr.	ct.	złr.	ct.		złr.	ct	złr.	ct.	

Formularz D.

Wykaz wydanych w { c. k. Starostwie w________ / c. k. Dyrekcyi Policyi w________ } wyroków na odesłanie w roku administracyjnym________

Liczba porządkowa	Imię i nazwisko	Uznany za przynależnego		Data doniesienia na mocy §. 8. u. p.	Data wyroku na odesłanie		Powody wyroku (ustęp §. 1. u. p.)	Pierwsza i ostatnia stacya szupasowa	Nadesłano kartę szupasową lub paszport przymusowy		Uwaga
		do gminy	na podstawie		pod strażą	za paszportem przymusowym i terminem do stawienia się w gminie przynależności			Pod Datą	Po zawezwaniu do przedłożenia z daty	

Formularz E.

Wykaz wydanych w { c. k. Starostwie w______ / c. k. Dyrekcyi Policyi w...... } wyroków na policyjne wydalenie w roku administracyjnym ______

Liczba porządkowa	Imię i nazwisko	Uznany za przynależnego		Data doniesienia na mocy §. 8 u. p.	Data wy-roku	Powody wydania wyroku	Data wykonania wyroku i użyte środki przymusowe	Uwaga
		do gminy	na pod-stawie					

Do przepisów regulujących szupasnictwo.

Wykaz stacyi szupasowych.

STACYA					
główna zbiorowa przy				zwyczajna	
kolei żelaznej	Powiat	drogach publicznych	Powiat	miejscowość	Powiat
Oświęcim	Biała	Żywiec	Żywiec	Milówka	
Biała		Wadowice	Wadowice	Slemień	Żywiec
Chrzanów	Chrzanów	Myślenice	Myślenice	Sucha	
Kraków	Kraków	Nowytarg	Nowytarg	Kenty	Biała
Bochnia	Bochnia	Nowy Sącz	Nowy Sącz	Zator	Wadowice
Brzesko zamiast Słotwiny	Brzesko	Dąbrowa	Dąbrowa	Kalwarya	
Tarnów	Tarnów	Gorlice	Gorlice	Szczakowa	Chrzanów
Dębica	Pilzno	Krosno	Krosno	Krzeszowice	
Ropczyce	Ropczyce	Jasło	Jasło	Skawina	
Rzeszów	Rzeszów	Mielec	Mielec	Wieliczka	
Zagórze	Sanok	Tarnobrzeg	Tarnobrzeg	Gdów	Wieliczka
Łańcut	Łańcut	Nisko	Nisko	Wiśniowa	
Przemyśl	Przemyśl	Kolbuszowa	Kolbuszowa	Lubień	
Ustrzyki dol.	Lisko			Jordanów	Myślenice
				Chabówka	
Chyrów	Staremiasto	Dynów	Brzozów	Krościenko	Nowytarg
Stryj	Stryj	Sanok	Sanok	Lacko	
Drohobycz	Drohobycz	Jarosław	Jarosław	Piwniczna	
Sambor	Sambor	Bircza	Bircza	Krzyżówka	
Mościska	Mościska	Turka	Turka	Muszyna	Nowy Sącz
Gródek	Gródek	Jaworów	Jaworów	Gródek	
Lwów	Lwów	Cieszanów	Cieszanów	Jakóbkowice	
Złoczów	Złoczów	Rawa ruska	Rawa ruska	Limanowa	Limanowa
Krasne		Sokal	Sokal	Mszana	
Chodorów	Bóbrka	Żółkiew	Żółkiew	Lipnica	
Bursztyn	Rohatyn	Rudki	Rudki	Niepołomice	Bochnia
Stanisławów	Stanisławów	Dolina	Dolina	Ujście solne	
Kołomyja	Kołomyja	Kamionka str.	Kamionka str.	Wojnicz	
		Brody	Brody	Radłów	Brzesko
Śniatyn	Śniatyn	Przemyślany	Przemyślany	Zakliczyn	
Tarnopol	Tarnopol	Bóbrka	Bóbrka	Siedliszowice	Dąbrowa
		Kałusz	Kałusz	Szczucin	
		Nadwórna	Nadwórna	Tuchów	Tarnów
		Tłumacz	Tłumacz	Ciężkowice	Grybów
		Kossów	Kossów	Grybów	
		Horodenka	Horodenka	Konieczne	Gorlice
		Buczacz	Buczacz	Dukla	Krosno
		Brzeżany	Brzeżany	Żmigród	
		Zbaraż	Zbaraż	Olpiny	Jasło
		Trembowla	Trembowla	Frysztak	
		Czortków	Czortków	Brzostek	Pilzno
		Borszczów	Borszczów	Pilzno	

STACYA					
główna zbiorowa przy				zwyczajna	
kolei żelaznej	Powiat	drogach publicznych	Powiat	miejscowość	Powiat
		Tłuste	Zaleszczyki	Radomyśl Czermin	Mielec
				Baranów Nabrzezie Grębów Radomyśl	Tarnobrzeg
				Rudnik Stany Kamień	Nisko
				Majdan Sokołów Raniszów	Kolbuszowa
				Wielopole	Ropczyce
				Błażowa Czudec	Rzeszów
				Domaradz Brzozów	Brzozów
				Rymanów Bukowsko Jaśliska Tyrawa wołoska	Sanok
				Przeworsk Leżajsk	Łańcut
				Sieniawa Radymno Pruchnik	Jarosław
				Krzywcza	Przemyśl
				Rybotycze Nowemiasto	Bircza
				Lisko Baligród Lutowiska Łupków Rajskie	Lisko
				Staremiasto Lenina m. Turze	Staremiasto
				Łomna Jasienica zamkowa Wysocko wyż.	Turka
				Tuchołko Skole Lubieńce	Stryj
				Podbuż Medenice	Drohobycz
				Barańczyce	Sambor
				Sądowa wisznia	Mościska

STACYA					
główna zbiorowa przy				zwyczajna	
kolei żelaznej	Powiat	drogach publicznych	Powiat	miejscowość	Powiat
				Krakowiec	Jaworów
				Wielkie oczy	
				Kurniki	
				Cewków	Cieszanów
				Oleszyce	
				Narol	
				Zapałów	
				Brusno	
				Horyniec	
				Magierów	Rawa ruska
				Lubycza	
				Uhnów	
				Przystanie	
				Bełz	Sokal
				Byszów	
				Mosty wielkie	Żółkiew
				Janów	Gródek
				Lubień	
				Szczerzec	Lwów
				Dawidów	
				Chrusno nowe	
				Winniki	
				Komarno	Rudki
				Żydaczów	Żydaczów
				Żurawno	
				Turza wielka	Dolina
				Bolechów	
				Wełdzierz	
				Ludwikówka	
				Różniatów	
				Chwołojów	Kamionka
				Radziechów	
				Grabowa	
				Busk	
				Niesłuchów	
				Stanisławczyk	Brody
				Leśniów	
				Toporów	
				Podkamień	
				Załośce	
				Olesko	Złoczów
				Podhorce	
				Kołtów	
				Zborów	
				Gołogóry	
				Pomorzany	
				Gliniany	Przemyślany
				Kurowice	
				Strzeliska nowe	Bóbrka
				Borynicze	
				Rohatyn	Rohatyn
				Cześniki	

STACYA					
główna zbiorowa przy				zwyczajna	
kolei żelaznej	Powiat	drogach publicznych	Powiat	miejscowość	Powiat
				Wojniłów	Kałusz
				Krasna	
				Sołotwina	Bohorodczany
				Bohorodczany	
				Delatyn	Nadwórna
				Mikuliczyn	
				Sadzawka	
				Tyśmieniczany	Stanisławów
				Halicz	
				Maryampol	
				Ottynia	Tłumacz
				Niżniów	
				Jabłonów	Kołomyja
				Gwoździec	
				Berwinkowa	Kossów
				Zabłotów	Śniatyn
				Obertyn	Horodenka
				Niezwiska	
				Manasterzyska	Buczacz
				Jazłowiec	
				Wiśniowczyk	Podhajce
				Podhajce	
				Szumlany	
				Horożanka	
				Narajów	Brzeżany
				Kozowa	
				Horodyszcze	
				Ihrowice	Tarnopol
				Mikulińce	
				Kujdańce	Zbaraż
				Podwołoczyska	Skałat
				Skałat	
				Touste	
				Darachów	Trembowla
				Hawicze	
				Husiatyn	Husiatyn
				Kopyczyńce	
				Budzanów	Czortków
				Dzuryn	
				Dawidkowce	
				Skała	Borszczów
				Mielnica	
				Nowosiółka	Zaleszczyki
				Zaleszczyki	
				Uścieczko	